



eddie.eco

Contraintes de capacité électrique et de puissance: Les enjeux

- + Saturation de la capacité électrique de l'immeuble
- + Surcharge du réseau en période de pointe
- + Coûts élevés de mise à niveau et de rehaussement
- + Facturation inéquitable entre les utilisateurs



eddie



Immeubles

Consommation d'énergie dans les bâtiments

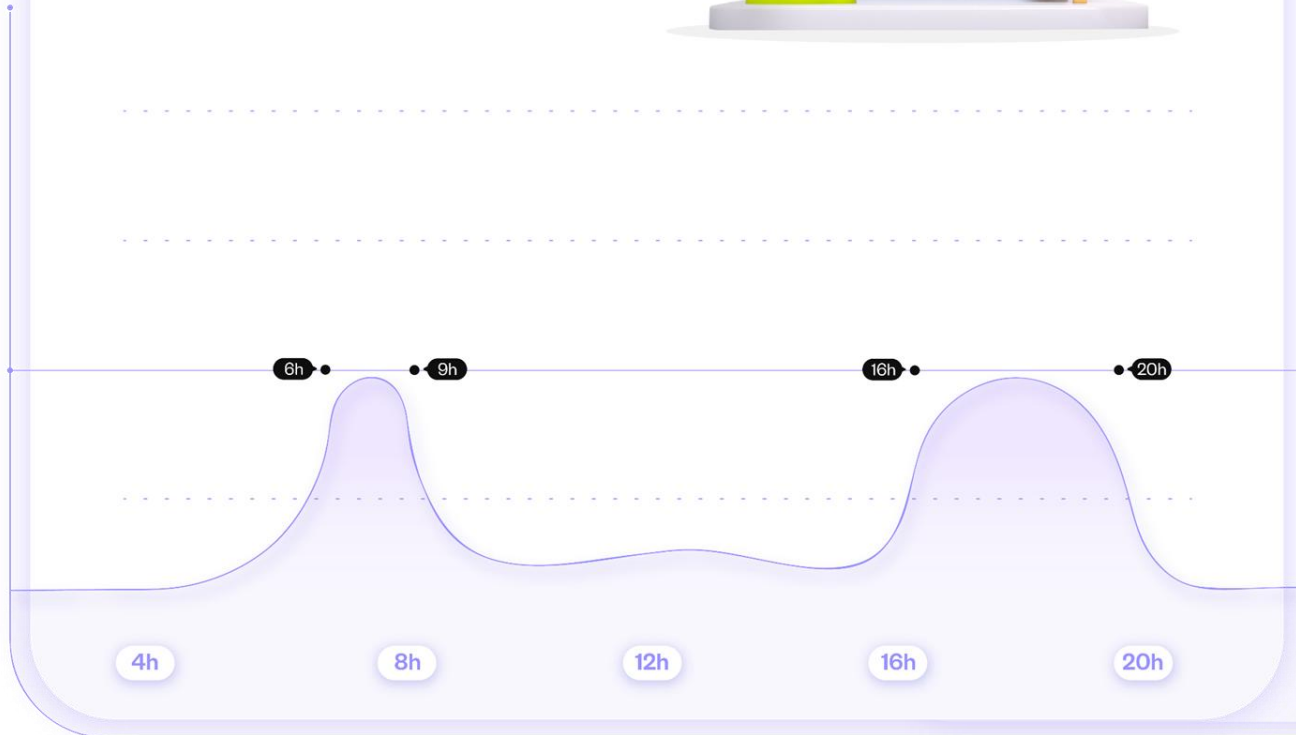


La puissance dans les immeubles

La puissance disponible dans les immeubles est limitée.

Les besoins de base comme le chauffage, ventilation et éclairage, consomment déjà une grande partie de cette capacité.

- + Dans les immeubles multilogements, la demande est forte le matin et en fin de journée.
- + Dans les entreprises, elle atteint un pic à l'arrivée des employés, et reste élevée tout au long de la journée.
- + Dans les commerces, la demande est plus variable, ce qui peut parfois causer des surcharges.

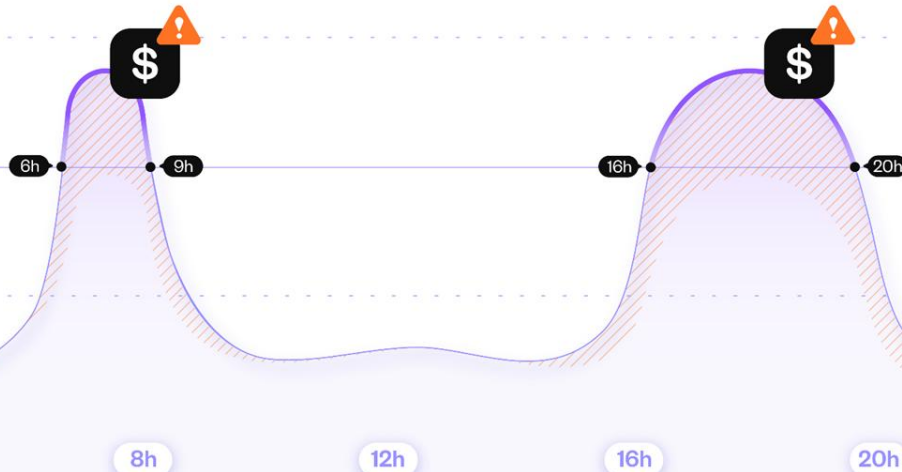
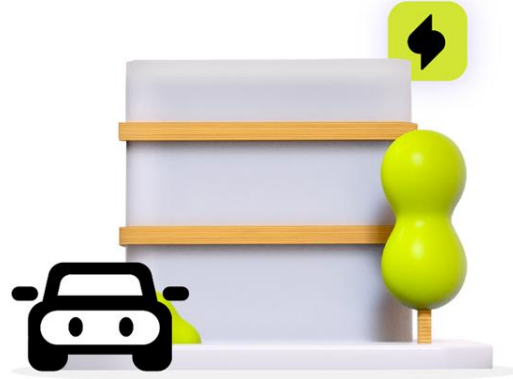




Immeubles

VÉ

Consommation d'énergie dans les bâtiments avec véhicules électriques



L'impact des bornes sur le réseau électrique

L'ajout de bornes de recharge peut facilement surcharger le réseau électrique d'un immeuble.

- + Les véhicules sont souvent branchés aux heures de pointe, quand la demande est déjà élevée.
- + Résultat : le réseau peut dépasser sa limite, causant des appels de puissance coûteux.

À noter: Un véhicule électrique reste branché en moyenne 12 heures, alors qu'il ne lui faut souvent que 2 à 4 heures pour recharger.

Cela crée une opportunité pour répartir la recharge dans le temps, en fonction de la capacité réelle disponible

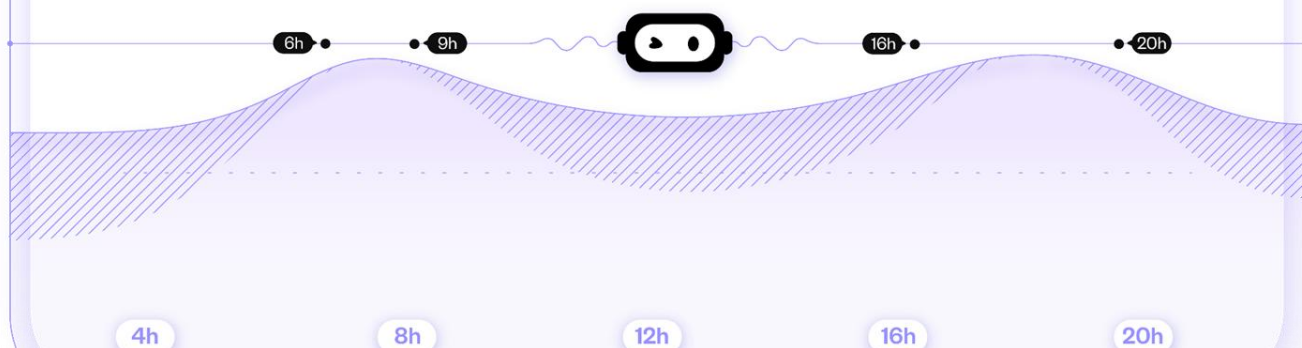


Immeubles

VÉ

SGÉVÉ

Consommation d'énergie
dans les bâtiments, avec
véhicules électriques
et un **SGÉVÉ**



Une gestion intelligente de l'énergie

Le Système de Gestion d'Énergie pour Véhicules Électriques (SGÉVÉ) d'Eddie est conçu pour répondre à ces défis.

- + Il surveille en temps réel la consommation du bâtiment.
- + Il utilise la puissance résiduelle (celle qui reste après les besoins de base du bâtiment) pour éviter toute surcharge.
- + Il répartit intelligemment la puissance disponible entre les véhicules connectés.

Notre plateforme reçoit les signaux du bâtiment via un **outil de mesure** et une connexion wifi, puis traite ces données en temps réel pour optimiser l'énergie disponible et la répartir efficacement entre les véhicules connectés. Il peut également communiquer avec les systèmes de gestion du bâtiment, si il y en a un, pour une gestion encore plus intégrée.

Les défis de capacité

Installer des bornes dans un immeuble ne se résume pas seulement à une question de puissance.

- + Infrastructure vieillissante ou à moderniser, souvent synonyme de coûts de rehaussement élevés
- + Accès restreint aux panneaux électriques
- + Capacité ET espace limités
- + Peu de flexibilité pour faire évoluer le site



La solution Eddie : un modèle centralisé

Eddie repose sur une approche centralisée. Toutes les bornes sont connectées directement à l'entrée électrique principale de l'immeuble.

- + Réduit les travaux d'infrastructure
- + Évite le rehaussement de la capacité électrique
- + Diminue les coûts d'installation
- + Offre une évolutivité : on peut ajouter des bornes au fil du temps, sans refaire les installations à chaque fois.

L'installation centralisée résout les contraintes physiques liées à l'ajout des bornes. Connectée à l'entrée électrique de l'immeuble, Eddie optimise la puissance en répartissant intelligemment l'énergie grâce à son outil de mesurage. Les utilisateurs sont facturés automatiquement selon leur consommation réelle en kWh, et les revenus sont reversés à l'immeuble.



Pour en
savoir plus

